

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem-Prüfgerät für LKWs

5-adrige-Systeme
2-adrige-Systeme
Erdungskontinuitätssystem
LKW-ID-Modul

10902PA-GE Rev A



Dixon
Dixon Bayco Division
Cincinnati, Ohio

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

**FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem-
Prüfgerät für LKWs**

Inhaltsverzeichnis

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs	1
Inhaltsverzeichnis	3
Einführung	5
Die Prüfgeräte FT555PA/PW gibt es in zwei Varianten:	5
Hauptmerkmale	5
Abb. 1 FT555PA/PW Automatisches Prüfgerät für LKWs	6
FT555PA/PW Indikatoren	7
Auspacken der Einheit und Erstinbetriebnahme	8
Ein-/Ausschalten	8
Erstmalige Inbetriebnahme – Spracheinstellung anzeigen	9
Normaler Start - Nach der Einstellung der Anzeigesprache	10
Erstinbetriebnahme-Bildschirm	10
Erstmalige Systemeinrichtung - nur einmalig	11
Normale Betriebsabläufe	11
Installationsanweisungen – Nur Erstinbetriebnahme	12
Setup-Anweisungen – Normalbetrieb	13
Setup-Anweisungen – Fortsetzung	13
Auswahl der Testoptionen	17
Automatischer Test	18
5-ADRIGER-TEST	20
2-ADRIGER-TEST	22
Erdungsbolzentest	23
Pin 9/10 Kontinuitätstest	24
LKW-ID-MODULTEST	25
5-adrigger Nasstest 2-adrigger Nasstest	26
FT555PA, Kabelsatz Hauptmerkmale	28
FT555PA Zubehörkabelsatz	30
FT555PA, Kabelsatz Bedienungsanleitung	31
API-Verlängerung Prüfkabel	32
Plug-&-Play-Prüfkabel	33
2-adriges Sensorprüfkabel	34
TIM-Geräteprüfkabel	35
Masseinheit Prüfkabel	36
5-adriges Plug-and-Play-Prüfkabel	37

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

5-adriges Sensorprüfkabel	38
FT555PW, Kabelsatz Hauptmerkmale	39
FT555PW Zubehörkabelsatz	41
FT555PW, Kabelsatz Bedienungsanleitung	42
Kontinuitätsprüfkabel	43
J560-Buchsenprüfkabel	44
Hotline für den technischen Support	45

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

Einführung

Dieses Handbuch beschreibt die Funktionen, die Verwendung und die Wartung des automatischen Überfüllungssystem-Prüfgeräts für LKWs FT555PA/PW. Der FT555PA/PW ist kompatibel mit allen Marken von optischen Sensorsystemen, 2-adrigen-Thermo-Optik-Systemen und LKW-Om-Board-Monitorssystemen, unabhängig vom Fabrikat, solange sie mit API RP1004 kompatibel sind: 2003 empfohlene Praxis.

Die Prüfgeräte FT555PA/PW gibt es in zwei Varianten:

- **Option 1 (FT555PA) richtet sich an alle US-Märkte.**
- **Option 2 (FT555PW) richtet sich an alle Nicht-US-Märkte.**

Hauptmerkmale

Das FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem-Prüfgerät für LKWs hat die folgenden Eigenschaften:

- Testen Sie automatisch alle 4 Testfunktionen, 5-adrigen-Sensor, 2-adrigen-Sensor, Erdungsbolzen oder Erdungskontinuität und TIM-Nummer.
- Testen Sie alle optischen API 5-adrige-Sensorsysteme und melden Sie die Anzahl der funktionellen / benetzten Sensoren*.
- Testen Sie 2-adrige-Thermo-Optik-Sensoren und melden Sie die Anzahl der funktionellen / benetzten Sensoren*.
- Überwacht bis zu acht Fächer.
- Prüfen Sie die Erdungsbolzen mit Durchgangsprüfung sowohl vorwärts als auch rückwärts.
- Lesen von LKW-ID-Modulen und Berichten der Seriennummer im Display
- Führen Sie "NASSTEST" durch, um zu melden, wenn die Sensoren mit dem integrierten Alarm benetzt sind.
- Konfigurieren Sie den Autotest, um alle ausgewählten Tests auf einmal durchzuführen.
- Konfigurieren Sie die maximale Anzahl der Fächer.
- Die Software kann aktualisiert werden, um neue Tests und zukünftige erweiterte Test- und Fehlerbehebungsfunktionen einzubinden.

* 5-adrige-Sensor- und 2-adrige-Sensor-Tests zeigen nur die korrekte Anzahl von funktionellen / benetzten Sensoren für Systeme ohne Bordmonitor an.

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

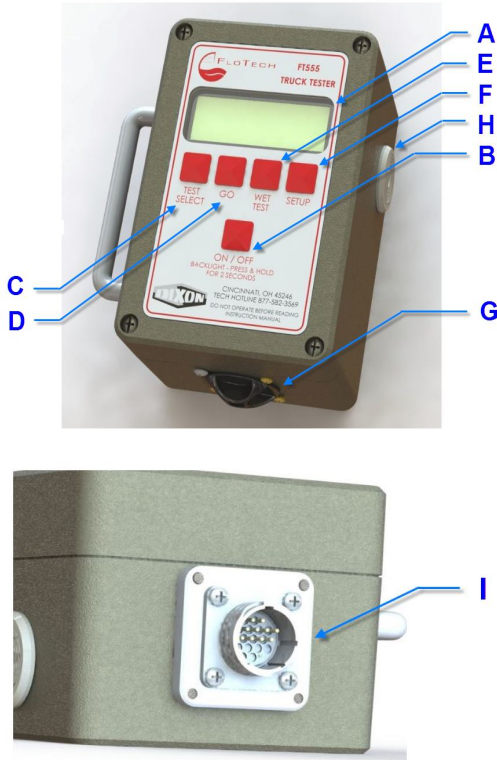


Abb. 1 FT555PA/PW Automatisches Prüfgerät für LKWs

Knurled screw placement for **THERMISTOR** and **OPTIC** configurations

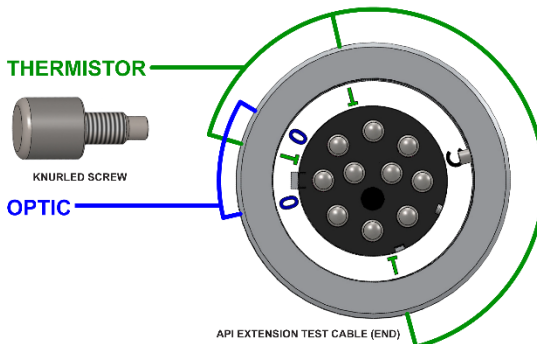


Abb. 2 FT555PA/PW API-Steckverbindereinrichtung

FT555PA/PW Indikatoren

A) LCD-BILDSCHIRM

Der LCD-Bildschirm ist die Hauptanzeige, auf der die Testauswahl, die Testergebnisse und die Prüfanweisungen angezeigt werden. Die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms wird mit der EIN/AUS-Taste aktiviert.

B) EIN/AUS-TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKWs FT555PA/PW ein- und auszuschalten. Die Einheit schaltet sich nach 10 Minuten automatisch aus. Halten Sie diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt, und die Hintergrundbeleuchtung leuchtet auf.

C) TEST SELECT TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, um durch die verfügbaren Tests zu blättern.

D) GO-TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, um den ausgewählten Test zu starten.

E) NASSTEST-TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, während Sie sich im 5-adrigen- oder 2-adrigen-Testmodus befinden, und die Nass-Testfunktion wird gestartet. Durch Drücken und Loslassen einer beliebigen Taste wird der Nasstest gestoppt.

F) SETUP-TASTE

Drücken Sie diese Taste und lassen Sie sie los, um zu den Setup-Bildschirmen zu gelangen.

G) BATTERIEFACHDECKEL

Zum Öffnen drehen, 2 D-Zellen bereithalten, positive Punkte zum Batteriefachdeckel (außen).

H) ALARM

Akustischer Alarm ertönt, wenn sich das automatische Prüfgerät FT555PA/PW im NASSTEST-Modus befindet und der Sensor benetzt ist.

I) API-STECKER-ADAPTERBUCHSE

Kompatibel mit dem API-Erweiterungs-Prüfkabel.

Auspacken der Einheit und Erstinbetriebnahme

Schritt 1) Beim Auspacken des automatischen Prüfgeräts für LKW FT555PA/PW finden Sie Folgendes:

- a) FT555PA/PW Automatisches Prüfgerät für LKWs
- b) Zwei Batterien der Größe "D"
- c) Kabelsatz
 - PA-Art siehe Seite 28
 - PW-Art siehe Seite 39
- d) Diese Bedienungsanleitung

Schritt 2) Entfernen Sie den Batteriefachdeckel, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Tür öffnet. Legen Sie zwei Batterien der Größe "D" mit positivem Batteriepol nach außen gerichtet ein. Setzen Sie den Batteriefachdeckel wieder ein, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn drehen.

**DAS ÖFFNEN ODER SCHLIESSEN DES
BATTERIEFACHDECKELS DARF NICHT ERZWUNGEN
WERDEN**

Ein-/Ausschalten

Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste einmal los, um das Prüfgerät einzuschalten. Drücken Sie die Taste und lassen Sie sie wieder los, um das Prüfgerät auszuschalten. Das Prüfgerät verfügt über eine Display-Hintergrundbeleuchtung für dunkle Verhältnisse. Nachdem Sie das Prüfgerät eingeschaltet haben, halten Sie die EIN/AUS-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, und die Hintergrundbeleuchtung leuchtet auf. Halten Sie die Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt, und die Hintergrundbeleuchtung erlischt.

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

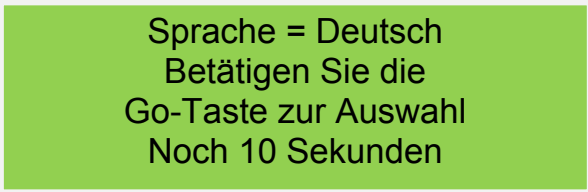
Dieses Handbuch zeigt **NUR** die deutsche Sprachversion aller Bildschirme.

Erstmalige Inbetriebnahme – Spracheinstellung anzeigen

Der FT555PA/PW ermöglicht es dem Benutzer, eine der folgenden Sprachen auszuwählen, wenn der Tester zum ersten Mal eingeschaltet wird:

- Englisch
- Französisch
- Deutsch
- Spanisch

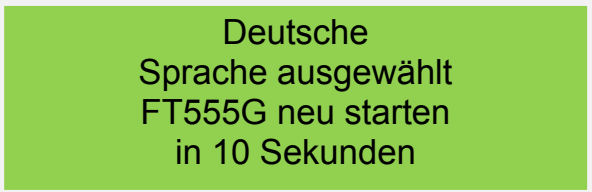
Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste einmal los. Der FT555PA/PW zeigt den folgenden Bildschirm:



Sprache = Deutsch
Betätigen Sie die
Go-Taste zur Auswahl
Noch 10 Sekunden

Der Einrichtungsbildschirm für die Anzeigesprache wird für jede Anzeigesprache 10 Sekunden lang angezeigt. Wenn der Benutzer die gewünschte Anzeigesprache erkennt, die mit dem Prüfgerät verwendet werden soll, sollte die Taste "GO" einmal gedrückt und losgelassen werden.

Der folgende Bildschirm wird angezeigt:



Deutsche
Sprache ausgewählt
FT555G neu starten
in 10 Sekunden

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

Die restlichen 3 Sprachen zeigen ähnliche Bildschirme, so dass diese Anzeigesprachen ausgewählt werden können.

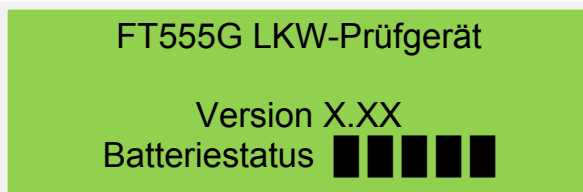
Gehen Sie zum Abschnitt **Startbildschirm für die Erstinbetriebnahme**

Normaler Start - Nach der Einstellung der Anzeigesprache

Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste einmal los. Der FT555PA/PW zeigt den folgenden Bildschirm:

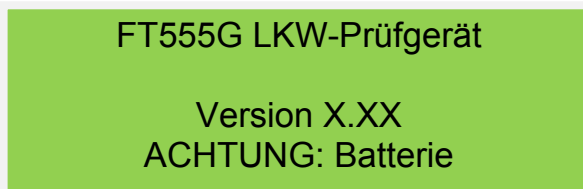
Erstinbetriebnahme-Bildschirm

Nach dem Start/Restart des FT555PA/PW wird der folgende Bildschirm in der gewählten Anzeigesprache angezeigt.



Der obige Bildschirm wird bei jedem Einschalten des automatischen Prüfgeräts für LKW FT555PA/PW als Erstinbetriebnahme-Bildschirm angezeigt. Dieser Bildschirm zeigt die Firmware-Version des FT555PA/PW und den Batteriestatus in Balken an. 5 Balken zeigen die volle Batteriekapazität an.

Wenn die angezeigten Balken 2 oder weniger sind, ertönt ein Warnton und eine Warnmeldung (siehe unten) blinkt für einige Sekunden. Die Batterien sollten bei Bedarf ausgetauscht werden.



Erstmalige Systemeinrichtung - nur einmalig

Der folgende Bildschirm wird nur bei der erstmaligen Systemeinrichtung angezeigt. Es ermöglicht dem Benutzer, die Bedienung des automatischen Prüfgeräts für LKW FT555PA/PW an seine Bedürfnisse anzupassen.

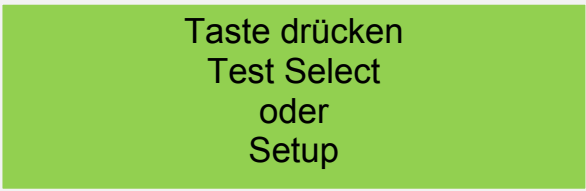


Erstmalige Systemeinrichtung

Gehen Sie zum Abschnitt **Setup-Anweisungen - Nur Erstinbetriebnahme**

Normale Betriebsabläufe

Dies ist der Hauptbildschirm bei normalen Betriebsabläufen.



Taste drücken
Test Select
oder
Setup

Gehen Sie zum Abschnitt **Auswahl der Testoptionen**

Installationsanweisungen – Nur Erstinbetriebnahme

Wenn die gewählte Sprache Englisch war, ermöglicht das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW die Verwendung von 2 verschiedenen Namensarten für die zu prüfenden Sensoren:

- "Optisch / Thermistor"
- "5-adrig / 2-adrig"

Französische und deutsche Voreinstellung auf eine "5-adrige / 2-adrige" Sensornamensart

Spanisch ist standardmäßig auf die Sensornamenart "Optisch / Thermistor" eingestellt.

Gehen Sie zum Abschnitt **Setup-Anweisungen – Fortsetzung**

Setup-Anweisungen – Normalbetrieb

Drücken Sie auf dem unteren Bildschirm die SETUP-Taste und lassen Sie sie los, um in den Setup-Modus zu gelangen.

Taste drücken
Testauswahl
oder
Setup

Setup-Anweisungen – Fortsetzung

Max 5-adrige Comps = #

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um zwischen 6, 8 oder 9 maximalen Anzahl der Fächer zu wechseln. Im Allgemeinen haben die USA maximal 6 Fächer-Signale pro Steckdose und Kanada oder europäische Regionen maximal 8 oder 9. Sobald die richtige Anzahl von maximalen Fächern angezeigt wird, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zum nächsten SETUP-Bildschirm zu gelangen.

Max 5-adr. Behälter = 6

GO = Ändern
TEST SELECT = weiter

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

Max 2-adrige Comps =

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um zwischen 6 und 8 maximalen Anzahl der Fächer zu wechseln. Im Allgemeinen haben die USA maximal 6 Fächer-Signale pro Steckdose und Kanada oder europäische Regionen maximal 8. Sobald die richtige Anzahl der maximalen Fächer angezeigt wird, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zum nächsten SETUP-Bildschirm zu gelangen.

Max 2-adr Behälter = 6

GO = Ändern
TEST SELECT = weiter

AutoTest

Einige Regionen müssen möglicherweise keine 5-adrigen- oder 2-adrigen-Systeme testen, da sich in dieser Region keine befinden. Beispiel: Anhänger in Kalifornien haben keine Thermistorbuchsen, so dass es nicht notwendig ist, den Thermistor-Test durchzuführen. In diesem Fall würde der 5-adrige-Test aktiviert.

Dieser Bildschirm aktiviert oder deaktiviert die 5-adrigen/2-adrigen-Tests, wenn Sie einen automatischen Test des Anhängerüberfüllungssystems durchführen. Diese Konfiguration gilt nur für den automatischen Testmodus. Alle vier Tests stehen in der Auswahl der manuellen Tests zur Verfügung.

Drücken und lassen Sie die Taste "GO" los, um zwischen "BEIDE aktivieren", "5-adrig aktivieren" oder "2-adrig aktivieren" zu wählen. Drücken und lassen Sie die Taste "TEST SELECT" los, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.

AutoTest 5-/2-adrig
Beide aktivieren
GO = Ändern
TEST SELECT = weiter

**FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem-
Prüfgerät für LKWs
Auto-Test Erdungskontinuitätssystem**

1. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um entweder Erdungsbolzen oder Kontinuität auszuwählen. Nachdem die Auswahl getroffen wurde, drücken Sie TEST SELECT, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen. Siehe Schritt 2 für Kontinuität oder Schritt 3 für Erdungsbolzen.

Konf. Erdüb.B.
ACTIVER Prise/Terre
GO = Ändern
TEST SELECT = erl.

2. **Kontinuität**

Wenn Sie Kontinuität gewählt haben, wird der folgende Bildschirm angezeigt.

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um die Funktion Auto-Test zu aktivieren oder zu deaktivieren. Drücken Sie die Taste TEST SELECT, um zum Bildschirm für den automatischen Test zu gelangen. Siehe Durchführung der automatischen Testfunktion auf Seite 17

AutoTest Leitung
Leitung ein
GO = Ändern
TEST SELECT = erl.

- 3.

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

Erdungsbolzen

Wenn Sie Erdungsbolzen gewählt haben, wird der folgende Bildschirm angezeigt. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um die Funktion Auto-Test zu aktivieren oder zu deaktivieren. Drücken Sie TEST SELECT, um zum Bildschirm Automatischer Test zu gelangen. Siehe Durchführung der automatischen Testfunktion auf Seite 17

**AutoTest Erdüb.B.
Erdüb.B ein
GO = Ändern
TEST SELECT = weiter**

Auto-Test LKW-ID-Modul

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den LKW-ID-Modultest während des automatischen Tests zu aktivieren oder zu deaktivieren. Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um den SETUP-Modus zu verlassen und zum Bildschirm "TASTE DRÜCKEN/ TESTAUSWAHL" zurückzukehren.

**Auto-Modul-ID testen
TruckIDMod ein
GO = Ändern
TEST SELECT = weiter**

-

Auswahl der Testoptionen

Wenn Sie sich auf dem Bildschirm "Taste drücken" befinden, durchläuft das Prüfgerät bei jedem Drücken und Loslassen der Taste TEST SELECT jeden der fünf verfügbaren Testmodi:

AUTOMATISCHER TEST

5-ADRIGER-TEST

2-ADRIGER-TEST

ERDUNGSBOLZEN- oder KONTINUITÄTSTEST

LKW-ID-MODULTEST

Automatischer Test

Diese Testoption testet automatisch alle verfügbaren Testoptionen, die zuvor im Setup-Verfahren oben aktiviert wurden, und berichtet die Ergebnisse in einem BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Bildschirm.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT einmal los, damit der Bildschirm "Automatischer Test" erscheint.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Folgen Sie den Anweisungen, die auf dem Bildschirm angezeigt werden.

autom. Test

Drücken Sie Go für Start

Autom. Test
Modus 5-adrig
5-adrig Dose anschl.
GO für weiter

Schritt 4) Bewegen

Sie die J-Schlitzschrauben so, dass sie mit der J-Schlitzkonfiguration der 5-adrigen Steckdose übereinstimmen.

Schritt 5) Schließen Sie das Prüfgerät an die 5-adrige Steckdose an.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten.

Schritt 7) Sobald der 5-adrige Teil des Tests abgeschlossen ist, trennen Sie das Prüfgerät von der 5-adrigen Steckdose.

Schritt 8) Bewegen Sie die J-Schlitzschrauben so, dass sie mit der Konfiguration der 2-adrigen-Steckdose übereinstimmen.

Schritt 9) Schließen Sie das Prüfgerät an die 2-adrige Steckdose an. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den 2-adrigen Teil des Tests zu starten.

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

autom. Test
Modus 2-adrig
2-adrig Dose anschl.
GO für weiter

Das Prüfgerät führt automatisch die Erdungsbolzen- bzw. Pin 9/10-Kontinuitätstests bzw. LKW-ID-Modultests durch, wenn diese Optionen aktiviert und im Einrichtungsbildschirm aktiviert sind.

Wenn das Prüfgerät während eines Teils des automatischen Tests einen Fehler feststellt, stoppt es und zeigt den Fehler auf der Anzeige an.

Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Status jedes durchgeführten Tests an.

5-adrig --
FEHLER
2-adrig -- OK
Erdüb.B. -- OK
T M H OK

Schritt 10) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um das Prüfgerät auszuschalten.

5-ADRIGER-TEST

Das API 5-adrige Signal von den anhängermontierten Sensoren oder dem Bordmonitor wird getestet und meldet ein Bestanden/Durchgefallen.

BETRIEBSHINWEIS:

Dieser Test wird auch die Anzahl der guten Sensoren melden, WENN DIE SENSOREN DIREKT AN DER STECKDOSE ANGESCHLOSSEN SIND UND KEIN ON-BOARD-MONITOR VERWENDET WIRD. Wenn Ihr Anhänger einen On-Board-Monitor hat, testet das Prüfgerät den Bordmonitor, als wäre es ein einzelner Sensor. Der Status des Sensors, der an einen On-Board-Monitor angeschlossen ist, geht nicht über den Monitor zur Steckdose.

Schritt 1) Schließen Sie die API-Erweiterung oder das J560 Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 4.

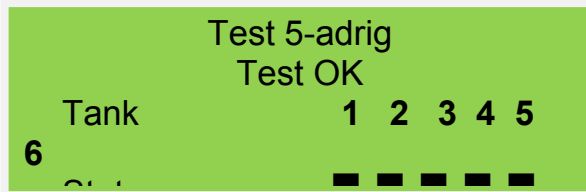
Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT zweimal los, so dass der 5-adrige Testbildschirm erscheint.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Status und einen Nass-/Trockenstatus für jedes der während der Einrichtung aktivierten Fächer an. Ein schwarzes Quadrat unter der Nummer zeigt einen trockenen Sensor an oder ein Strich unter der Nummer zeigt einen nassen oder fehlenden Sensor. Bei Anschluss an einen Bordmonitor werden nur gestrichelte Linien und keine schwarzen Balken angezeigt.

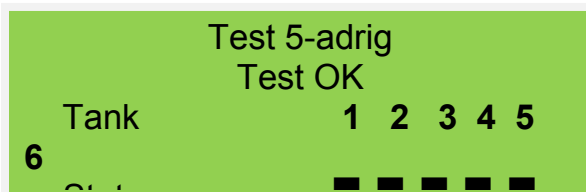
Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die Taste "EIN/AUS", um das Prüfgerät auszuschalten.

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs



Die Bildschirme OBEN zeigen die Bedingungen für den 5-adrigen Bestandszustand an, wenn sie an Sensoren angeschlossen sind. Für jeden Trockenlaufsensor wird ein schwarzes Quadrat angezeigt. Ein Strich unter der Nummer zeigt einen nassen oder fehlenden Sensor an.

Die Bildschirme UNTEN zeigen die Bedingungen für den 5-adrigen Bestandszustand an, wenn sie an einem Bordmonitor angeschlossen sind. Bei Anschluss an einen Bordmonitor zeigt der 5-adrige Bestandszustand Striche für den Sensorstatus an. Bordmonitore haben keine Diagnoseverbindung zum Rack-Monitor. Sie geben nicht die Anzahl der guten Sensoren an den Rack-Monitor weiter.



2-ADRIGER-TEST

Das API-Thermistor-Signal von den anhängermontierten Sensoren oder dem Bordmonitor wird getestet und meldet Bestanden/Durchgefallen.

BETRIEBSHINWEIS:

Dieses Prüfgerät ist nicht kompatibel mit den alten analogen "grünen oder silberbestückten Sensoren". Diese Geräte benötigen das FT510-Prüfgerät.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

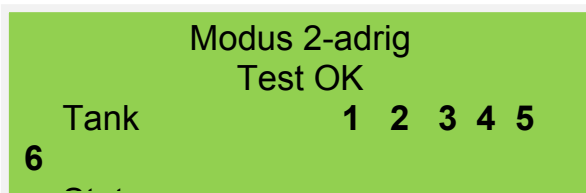
Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT dreimal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm für den 2-adrigen Test erscheint.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die Taste "GO" los, um den Test zu starten. Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Status und einen Nass-/Trockenstatus für jedes der während der Einrichtung aktivierten Fächer an. Ein Quadrat unter der Zahl zeigt einen trockenen Sensor an oder ein Strich unter der Zahl zeigt einen nassen oder fehlenden Sensor. Bei Verbindung mit einem Bordmonitor werden gestrichelte Linien und keine schwarzen Balken angezeigt.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das Prüfgerät auszuschalten.



Erdungsbolzentest

Der Erdungsbolzen wird mit dem Vorwärts- und Rückwärtstest getestet, um die ordnungsgemäße Funktion der Diode im Inneren des Erdungsbolzens zu bestätigen. Das Prüfgerät meldet Bestanden/Durchgefallen.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT viermal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm "Erdungsbolzentest" erscheint.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den Status BESTANDEN / DURCHGEFALLEN an.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um das Prüfgerät auszuschalten.



Test Erdüb. Bolzen

Test OK

Pin 9/10 Kontinuitätstest

Die Pins 9 und 10 des API-Sockels werden auf Kontinuität getestet und das Ergebnis des Tests wird als BESTANDEN oder DURCHGEFALLEN auf dem Bildschirm angezeigt.

Schritt 1) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse.

Schritt 2) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555 an die Anhängersteckdose an.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555 einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT viermal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm "Erdungskontinuitätstest" erscheint.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Nach Abschluss des Tests meldet der Bildschirm entweder "BESTANDEN" oder "DURCHGEFALLEN".

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um das Prüfgerät auszuschalten.



Erdüb.B Test

Test OK

LKW-ID-MODULTEST

Das LKW-ID-Modul wird getestet und meldet die im ID-Modul gespeicherte 12-stellige Seriennummer. Wenn es kein LKW-ID-Modul gibt oder der Test fehlschlägt, zeigt der Bildschirm "TIM nicht gefunden" an.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT fünfmal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm "LKW-ID-Modultest" erscheint.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Nach Abschluss des Tests meldet der Bildschirm die 12-stellige Seriennummer oder zeigt "TIM nicht gefunden" an.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das Prüfgerät auszuschalten.

LKW-ID Modultest

TIM erkannt
SerNum: 0000013338F6

5-adriger Nasstest 2-adriger Nasstest

HINWEIS: DIE NASSTESTFUNKTION IST FÜR DEN EINSATZ IN ARBEITSSYSTEMEN VORGESEHEN. WENN DAS SYSTEM EIN PROBLEM HAT, MUSS ES VOR DEM EINSATZ DES NASSTESTS REPARIERT WERDEN.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse für optische bzw. Thermistor-Steckdosen. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT, und lassen Sie sie los, bis der Bildschirm "Optischer Test"/"5-adrig" oder "Thermistortest"/"2-adrig" erscheint, je nachdem, an welche Buchse der Tester angeschlossen ist.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die Taste NASSTEST los, um den Nasstest zu starten.

Nasstest 5-adrig
Test läuft

Sonde TROCKEN

Nasstest 5-adrig
Test läuft

Sonde NASS

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem- Prüfgerät für LKWs

Schritt 6) Der FT555PA/PW testet wiederholt auf das Vorhandensein von Nasssensoren, die an die Steckdose angeschlossen sind.

Schritt 7) Tauchen Sie ein Fach ab und hören Sie auf eine Anzahl von Pieptönen, die der Nummer des Fachs entsprechen, das eingetaucht wurde. Auf der Anzeige erscheint auch die Fachnummer des Nassensors*.

Schritt 8) Fahren Sie mit dem Testen der einzelnen Fächer fort.

Schritt 9) Stoppen Sie den Nasstest, indem Sie eine beliebige Taste drücken und loslassen.

Nasstest 5-adrig
Keine Sonden gef.
Test Anschlüsse
Cont = GO Stop=Setup

Nasstest 2-adrig
Keine Sonden gef.
Test Anschlüsse
Cont = GO Stop=Setup

HINWEIS: WENN DAS PRÜFGERÄT KEINE SENSOREN SIEHT ODER NICHT ANGESCHLOSSEN IST, ZEIGT ES DEN OBIGEN BILDSCHIRM AN, BIS ES EINEN SENSOR SIEHT ODER DER TEST GESTOPPT WIRD.

- * 1. Die Nass-Testfunktion zeigt nur bei Systemen ohne Bordmonitor die korrekte Nummer des Nassfachs an.
- 2. Systeme, die einen Bordmonitor verwenden, zeigen Sensor 1 nur dann nass an, wenn ein Sensor nass wird.

FT555PA, Kabelsatz Hauptmerkmale

Der FloTech FT555PA verfügt über die folgenden Fähigkeiten durch das API Verlängerungsprüfkabel:

- Testen Sie Anhänger mit API-Steckverbindungen, die sich in einem geschlossenen Schaltschrank befinden.
- Testen Sie Anhänger mit API-Steckverbindungen, die sich an einem engen oder schwer zugänglichen Ort befinden.
-

Der FloTech FT555PA verfügt durch die einzelnen Komponenten Prüfkabel über die folgenden Fähigkeiten:

- Testen Sie einzelne 5-adrige Sensoren.
- Testen Sie einzelne 5-adrige Plug-and-Play-Sensoren.
- Testen Sie einzelne 2-adrige Sensoren.
- Testen Sie einzelne Plug-and-Play-Sensoren.
- Testen Sie einzelne GroundBolts, GroundBalls und GroundWires.
- Testen Sie einzelne LKW-Identifikationsmodule.

ANHÄNGERTEST

A) API VERLÄNGERUNGSPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW mit einem API-Sockel zu verbinden, die sich auf engstem Raum oder in einem Schaltschrank befindet. Durch die Verwendung dieser Erweiterung kann das Prüfgerät frei sitzen, wo immer es für den Benutzer bequem ist. Dieses Prüfkabel ermöglicht die gesamte Prüfung Ihres Anhängers über den installierten API-Sockel.

EINZELKOMPONENTENPRÜFUNG

B) 2-ADRIGES SENSORPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen 2-adrigen Sensor anzuschließen.

C) TIM-GERÄTEPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA direkt mit einem Fahrzeugidentifikationsmodul zu verbinden.

D) MASSEEINHEITPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen Erdungsbolzen, Erdungsball oder Erdungskabel anzuschließen.

E) 5-ADRIGES PLUG-AND-PLAY-PRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel in Kombination mit dem 5-adrigen Sensorkabel, um einen 5-adrigen Plug-and-Play-Sensor anzuschließen.

F) 5-ADRIGES SENSORPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen oder mehrere 5-adrige Sensoren anzuschließen.

G) PLUG-AND-PLAY PRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen Plug-and-Play-Sensor anzuschließen.

*Das Prüfgerät ist mit den folgenden Thermistoren nicht kompatibel: Scully SP-BL, SP-BLU, SP-BLH, Civacon Liberty 1510-1600

FloTech FT555PA/PW Automatisches Überfüllungssystem-
Prüfgerät für LKWs

FT555PA Zubehörsatz

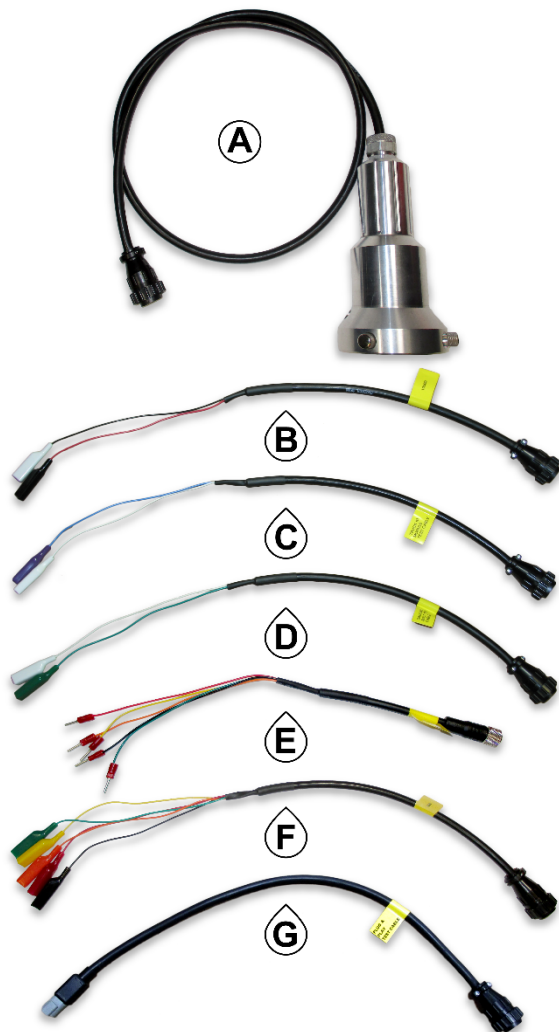


Abb. 1 INHALT DES ZUBEHÖRSATZES

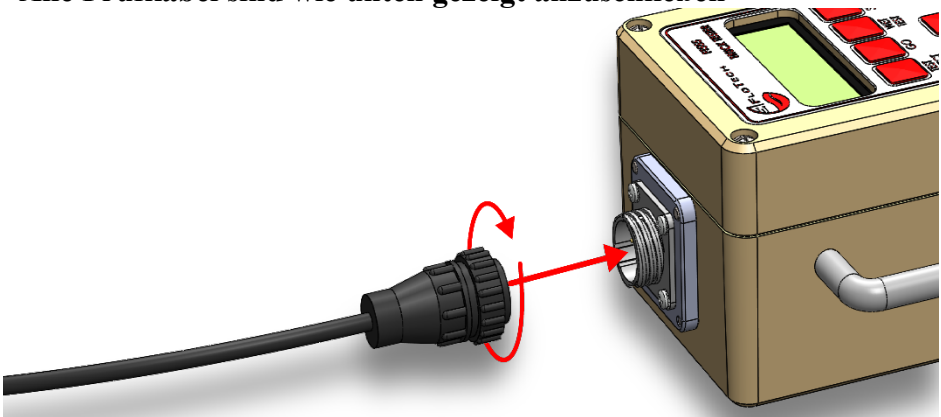
FT555PA, Kabelsatz Bedienungsanleitung

Schritt 1) Wählen Sie eines der folgenden Kabel für die Verwendung mit dem FT555PA und geben Sie die Seitenzahlen für die Bedienungsanleitung an.

Kabeltyp	Anweisungen finden Sie unter
-----------------	-------------------------------------

- | | |
|-------------------------------|----------|
| a) API Verlängerung Prüfkabel | Seite 32 |
| b) 2-adriges Sensorprüfkabel | Seite 34 |
| c) TIM-Geräteprüfkabel | Seite 35 |
| d) Masseinheit Prüfkabel | Seite 36 |
| e) 5-adriges P&P-Prüfkabel | Seite 37 |
| f) 5-adriges Sensorprüfkabel | Seite 38 |
| g) Plug-and-Play-Prüfkabel | Seite 33 |

Alle Prüfkabel sind wie unten gezeigt anzuschließen



API-Verlängerung Prüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse. **Nur von Hand anziehen.**

Schritt 2) Bewegen Sie die 3 J-Slot-Rändelschrauben am Ende des API-Verlängerungskabels, um sie an die Buchse anzupassen, an der sie befestigt werden soll. Siehe Abbildung 2, auf Seite 5.

Schritt 3) Verbinden Sie das API-Verlängerungskabel mit der gewünschten Buchse.

Schritt 4) Verwenden Sie FT555PA/PW wie gewohnt. Auf Seite 17 finden Sie Informationen zur Durchführung der einzelnen Tests.

Plug-&-Play-Prüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das Plu- &-Play-Prüfkabel mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse. **Nur von Hand anziehen.**

Schritt 2) Verbinden Sie das Plug & Play-Prüfkabel mit dem Plug & Play Thermistor-Sensor.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um einen einzelnen Test oder NASSTEST zur kontinuierlichen Prüfung des oder der Sensoren durchzuführen.

Hinweis: Wenn Sie einen Plug-and-Play-Sensor von Wettbewerbern testen, bestellen Sie bitte die Dixon Bayco Teilenummer: 10688-002 Plug-and-Play Geschlechter-Testadapter.

2-adriges Sensorprüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das 2-adrige Sensorprüfkabel mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse.
Nur von Hand anziehen.

Schritt 2) Verbinden Sie beide Krokodilklemmen mit den entsprechend farbigen Drähten an einem Thermistor-Sensor.

- a) **Für Schwarz-Weiß-Sensoren:** Verbinden Sie die weißen und schwarzen Krokodilklemmen mit den weißen und schwarzen Kabeln des Sensors. Achten Sie nicht auf die Farbe der Prüfgerätekabel.
- b) **Für rote und schwarze Sensoren:** Verbinden Sie die Krokodilklemmen, die den roten und schwarzen Kabeln am Prüfgerät entsprechen, mit den jeweiligen roten und schwarzen Kabeln des Sensors. Beachten Sie die Farbe der Krokodilklemmen nicht.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um einen einzelnen Test oder NASSTEST zur kontinuierlichen Prüfung des oder der Sensoren durchzuführen.

TIM-Geräteprüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das Prüfkabel der TIM-Einheit mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse.

Nur von Hand anziehen.

Schritt 2) Verbinden Sie beide Krokodilklemmen mit dem entsprechend farbigen Kabel an einer TIM-Einheit.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um einen einzelnen Test der TIM-Einheit durchzuführen.

Masseinheit Prüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das Prüfkabel der Erdungseinheit mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse. **Nur von Hand anziehen.**

Schritt 2) Verbinden Sie beide Krokodilklemmen mit den entsprechend farbigen Kabeln an einem GroundBolt/Grounddball/GroundWire.

- a) **Die weiße Krokodilklemme** sollte mit dem Körper eines Groundball oder einer Groundbolt oder mit dem weißen Draht eines GroundWire verbunden werden.
- b) **Die grüne Krokodilklemme** sollte an allen Erdungseinheiten mit dem grünen Kathodendraht verbunden werden.

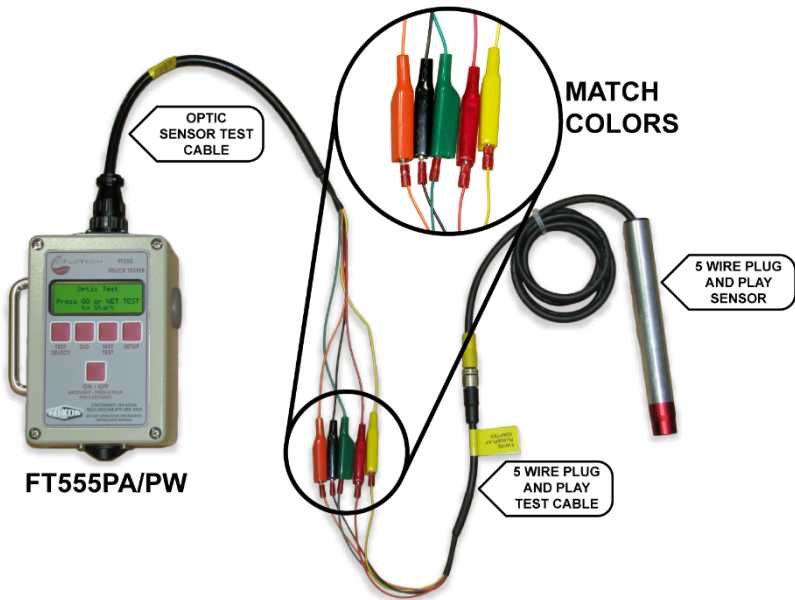
Schritt 3) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um einen einzelnen Test der Erdungseinheit durchzuführen.

5-adriges Plug-and-Play-Prüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das 5-adrige Sensorprüfkabel mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse. **Nur von Hand anziehen.**

Schritt 2) Schließen Sie den mitgelieferten 5-adrigen Plug-&-Play-Adapter an den Plug-&-Play-Sensor oder eine Reihe von Plug-&-Play-Sensoren an.

Schritt 3) Verbinden Sie jede der 5 Krokodilklemmen am optischen Sensor-Prüfkabel mit den entsprechend farbigen Drähten am 5-adrigen Plug-&-Play-Adapter wie unten gezeigt (**Passende Farben**).



Schritt 4) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um einen einzelnen Test durchzuführen, oder den NASSTEST für eine kontinuierliche Prüfung des Sensors.

5-adriges Sensorprüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das 5-adrige Sensorprüfkabel mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse.
Nur von Hand anziehen.

Schritt 2) Verbinden Sie jede der 5 Krokodilklemmen mit dem entsprechend farbigen Kabel an einem optischen Sensor oder einer Reihe von Sensoren. (**Passende Farben**)

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um einen einzelnen Test oder NASSTEST zur kontinuierlichen Prüfung des oder der Sensoren durchzuführen.

FT555PW, Kabelsatz Hauptmerkmale

Der FloTech FT555PW verfügt über die folgenden Fähigkeiten durch das API Verlängerungsprüfkabel:

- Testen Sie Anhänger mit API-Steckverbindungen, die sich in einem geschlossenen Schaltschrank befinden.
- Testen Sie Anhänger mit API-Steckverbindungen, die sich an einem engen oder schwer zugänglichen Ort befinden.

Der FloTech FT555PW verfügt durch die einzelnen Komponenten Prüfkabel über die folgenden Fähigkeiten:

- Testen Sie einzelne 5-adrige Sensoren.
- Testen Sie einzelne 5-adrige Plug-and-Play-Sensoren.
- Testen Sie einzelne 2-adrige Sensoren.
- Testen Sie einzelne Plug-and-Play-Sensoren.
- Testen Sie einzelne GroundBolts, GroundBalls und GroundWires.
- Testkontinuität zwischen zwei Punkten.
- Testsysteme mit einer J560-Buchse.

ANHÄNGERTEST

A) API-VERLÄNGERUNGSPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW mit einem API-Sockel zu verbinden, die sich auf engstem Raum oder in einem Schaltschrank befindet. Durch die Verwendung dieser Erweiterung kann das Prüfgerät frei sitzen, wo immer es für den Benutzer bequem ist. Dieses Prüfkabel ermöglicht die gesamte Prüfung Ihres Anhängers über den installierten API-Sockel.

EINZELKOMPONENTENPRÜFUNG

B) 2-ADRIGES SENSORPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen 2-adrigen Sensor anzuschließen.

C) KONTINUITÄTSPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um sicherzustellen, dass Pin 10 der API-Buchse mit dem Anhängerchassis verbunden ist.

D) MASSEEINHEITPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen Erdungsbolzen, Erdungsbolzen oder Erdungskabel anzuschließen.

E) 5-ADRIGER PLUG-AND-PLAY-ADAPTER

Verwenden Sie dieses Kabel in Kombination mit dem 5-adrigen Sensorkabel, um einen 5-adrigen Plug-and-Play-Sensor anzuschließen.

F) J560-SOCKEL PRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PW direkt an eine J560-Buchse anzuschließen.

G) 5-ADRIGES SENSORPRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen oder mehrere 5-adrige Sensoren anzuschließen.

H) PLUG-AND-PLAY PRÜFKABEL

Verwenden Sie dieses Kabel, um den FT555PA/PW direkt an einen Plug-and-Play-Sensor anzuschließen.

*Das Prüfgerät ist mit den folgenden Thermistoren nicht kompatibel: Scully SP-BL, SP-BLU, SP-BLH, Civacon Liberty 1510-160

FT555PW Zubehörsatz

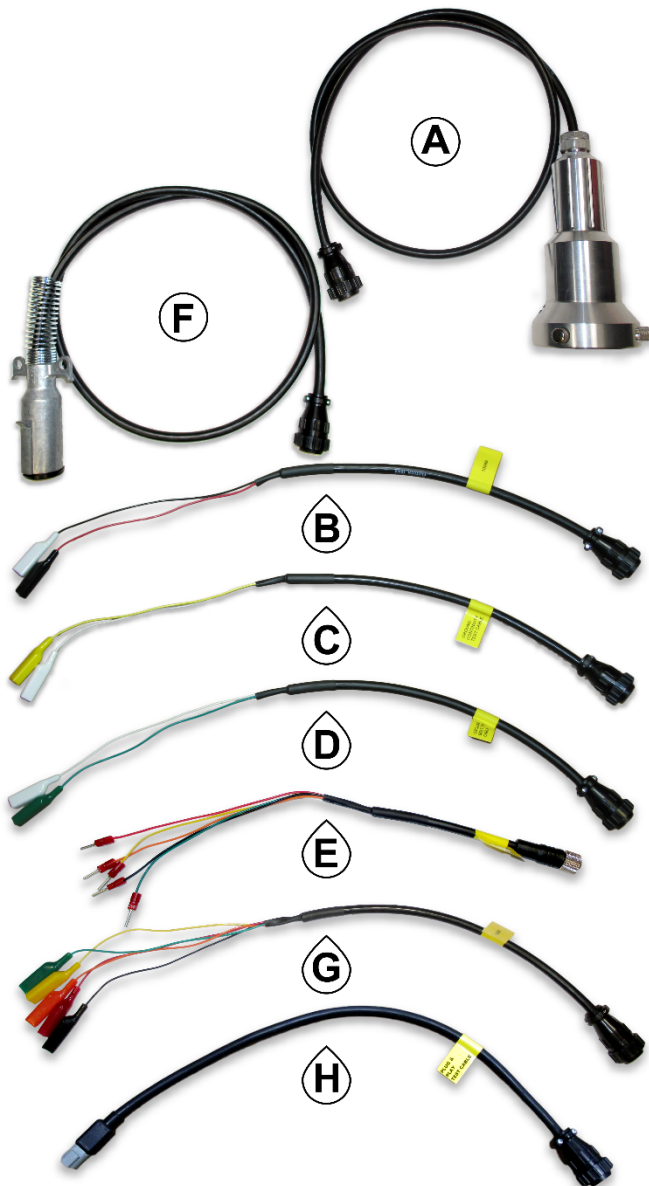


Abb. 2 INHALT DES ZUBEHÖRSATZES

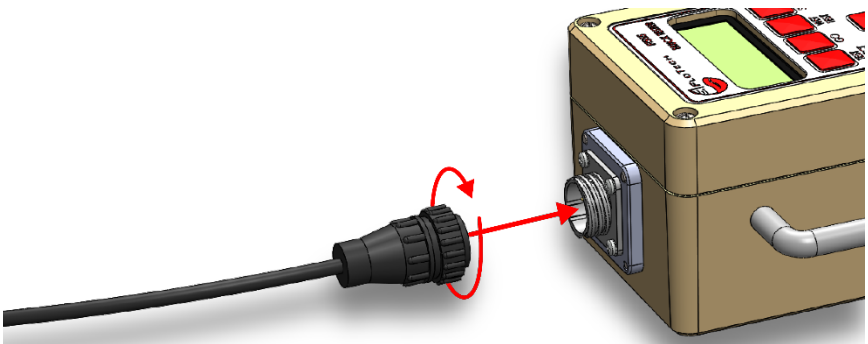
FT555PW, Kabelsatz Bedienungsanleitung

Schritt 1) Wählen Sie eines der folgenden Kabel für den Einsatz mit dem FT555PW und geben Sie die Seitenzahlen für die Bedienungsanleitung an.

Kabeltyp **Anweisungen finden Sie unter**

- | | |
|-------------------------------|----------|
| a) API-Verlängerungsprüfkabel | Seite 32 |
| b) 2-adriges Sensorprüfkabel | Seite 34 |
| c) Kontinuitätsprüfkabel | Seite 43 |
| d) Masseinheit Prüfkabel | Seite 36 |
| e) 5-adriges P&P-Prüfkabel | Seite 37 |
| f) J560-Buchsenprüfkabel | Seite 44 |
| g) 5-adriges Sensorprüfkabel | Seite 38 |
| h) Plug-and-Play Prüfkabel | Seite 33 |

Alle Prüfkabel sind wie unten gezeigt anzuschließen



Kontinuitätsprüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das Durchgangsprüfkabel mit der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse. **Nur von Hand anziehen.**

Schritt 2) Öffnen Sie die Anhängersteckdose, um die Drahtverbindungen zu den Steckerstiften freizulegen.

Schritt 3) Verbinden Sie die Krokodilklemmen mit der Rückseite der Pins 9 und 10.

Schritt 4) Drücken Sie GO, um einen einzelnen Test für die Kontinuität von Pin 9/10 durchzuführen.

J560-Buchsenprüfkabel

Schritt 1) Befestigen Sie das Prüfkabel der J560-Buchse mit Hilfe der kleinen runden Kunststoffverbindung an der Adapterbuchse.

Nur von Hand anziehen.

Schritt 2) Verbinden Sie das Alligator J560 Buchsenkabel mit der J560 Buchse.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die Testauswahltaste los, um zwischen 5-adrigen und 2-adrigen Tests zu wählen.

Schritt 4) Drücken Sie GO, um einen einzelnen Test durchzuführen.

VORSICHT:

Der FT555PA/PW ist nicht als geeignet für den Einsatz in einem explosionsgefährdeten Bereich der Klasse I Division 1 zertifiziert. Sie sollten den Einsatz in explosiven oder brennbaren Atmosphären vermeiden.

Fehlerbehebung:

- a) Sollte der FT555PA/PW während des Betriebs nicht starten oder abschalten können, überprüfen Sie die Batterieanzeige auf dem Begrüßungsbildschirm und ersetzen Sie die Batterien.
- b) Sollte der FT555PA/PW einzufrieren scheinen, entfernen Sie die Batterien, um das Gerät zum Ausschalten zu zwingen. Setzen Sie die Batterien wieder ein und beginnen Sie mit dem Testverfahren. Wenn Sie die Batterien entfernen, werden Sie den FT555PA/PW zwingen, zum Startbildschirm zurückzukehren.

Hotline für den technischen Support **(877) 582-3569**

Wenden Sie sich an die Hotline des technischen Supports von FloTech, um Hilfe zu erhalten:

- Fehlerbehebung bei Überfüllungssystemen.
- Überprüfung defekter Komponenten
- Um eine RGA für defekte FloTech-Produkte anzufordern, gehen Sie wie folgt vor
Im Rahmen der Garantie.